



verzendsdatum 11 april 2018	ons kenmerk U18.001226	afdeling Ruimte
onderwerp Beantwoording vragen ontsluiting Moerkapelle	uw kenmerk	behandeld door B. Smid
	bijlage geen	telefoon 0180-330300

Geachte heer/mevrouw,

Door de fracties van ChristenUnie/SGP, PvdA/GL, VVD, SP, D66 en CDA zijn vragen gesteld over het onderzoek naar de ontsluiting van Moerkapelle.

De door u gestelde vragen zijn de volgende:

Vraag 1

Klopt het dat de eindrapportage van onderzoeksbureau Arcadis nog niet is afgerond?

Antwoord vraag 1

Nee de rapportage van Arcadis is afgerond.

Vraag 2

Zo ja, wat is hiervan de reden? Wat is de huidige status van het onderzoek en wanneer verwacht u het eindrapport wel aan de gemeenteraad te kunnen aanbieden?

Antwoord vraag 2

Status rapportage

Het totale onderzoek bestaat uit de rapportage van Arcadis en een aanvullend onderzoek naar het verband tussen de verstoringseffecten op de A12 en de Moerkapelsezijde. Het onderzoek naar de verstoringseffecten is nagenoeg afgerond. Hier wordt bij punt b. hier nader op ingegaan. Verwacht wordt dat de rapportage van Arcadis en het aanvullende onderzoek naar de verstoringseffecten in april via een informatienota kan worden aangeboden aan de Raad.

Wel is de oplevering gedurende het proces aanzienlijk vertraagd. Dit heeft een aantal oorzaken:

- a. Er is aanzienlijk meer tijd gestoken in de communicatie met het Comité Ontsluiting Moerkapelle (COM). De relatie tussen de gemeente en het COM was in de beginfase behoorlijk verstoord. Door een intensief contact met het COM is het vertrouwen tussen gemeente en COM hersteld. Tijdens een eerste overleg met het COM kwam naar voren dat niet alleen de objectieve



modelberekeningen van belang zijn maar zeker zo belangrijk is ook de beleving van bewoners van de verkeerssituatie in en rond Moerkapelle. Problemen die niet direct te herleiden zijn aan de hand van het verkeersmodel maar die wel degelijk in de praktijk een rol spelen. Diverse malen is er overleg gevoerd met het COM. Er is ook een rondgang geweest in het onderzoeksgebied waarbij samen met vertegenwoordigers van het COM over en weer ideeën zijn besproken. De bevindingen zijn verzameld en hebben een plek gekregen in de rapportage van Arcadis;

- b. Een van de zaken die door het COM is ingebracht is het 'vollopen' van de onderliggende infrastructuur op het moment dat er een stagnatie op de A12 plaatsvindt. Om inzicht te krijgen in de frequentie waarin dat gebeurt en het verstoringseffect op bijvoorbeeld de Moerkapelse Zijde is, aanvullend op het onderzoek van Arcadis, in januari een monitoringsprogramma gestart. Deze gegevens worden thans verzameld via de Provincie Zuid-Holland en de Nationale Databank Wegverkeersgegevens (NDW) en door ons geanalyseerd. Om hierover enigszins betrouwbare uitspraken te kunnen doen dienen de gegevens over een wat langere periode (minimaal 1 à 2 maanden) te worden verzameld;
- c. Het project liep overigens in de beginfase al een achterstand op omdat de gegevens die benodigd waren voor de berekeningen door Arcadis met het regionale verkeersmodel niet direct voor handen waren;
- d. Nadat de modelgegevens vanuit de regio beschikbaar kwamen voor Arcadis, bleek dat de variant 'de verlengde Rottelaan' niet in het actuele verkeersmodel zat waardoor er geen goede vergelijkbare berekening kon worden gemaakt. Er is vervolgens besloten deze variant alsnog toe te voegen aan het verkeersmodel.

Vraag 3

Is het college bekend met de toename van het aantal vrachtauto's op dat deel van de MKP Zijde waar een vrachtwagen verbod is?

Antwoord vraag 3

Ja een toename van vrachtverkeer op dat deel van de Moerkapelzijdje is bekend.

In 2016 is er één keer en in 2017 twee keer gemeten op de Moerkapelzijdje.

In november 2016	ter hoogte van de versmalling	205 vrachtwagens p/d
In februari 2017	ter hoogte van de fietsoversteek	224 vrachtwagens p/d (+ 9 %)
In september 2017	tussen Westland en Akkerweg	270 vrachtwagens p/d (+ 21 %)

Een totale toename derhalve van 32 % in 10 maanden.

Wel dient hierbij opgemerkt te worden dat voertuigen langer dan 6 meter als vrachtwagen wordt geregistreerd hetgeen een vertekend beeld kan geven.

Vraag 4

Klopt het dat er (helemaal) niet gehandhaafd wordt op vrachtwagenverbod MKP Zijde? Zo ja wat is de reden, bent u bereid om dit op te pakken en zo ja per wanneer?

Antwoord vraag 4

Er wordt door de politie niet actief gehandhaafd op deze maatregel. Dit komt mede omdat er destijds ten aanzien van dit verbod een negatief advies is opgemaakt door de politie. De politie is in de veronderstelling dat deze taak ook door de BOA's kan worden opgepakt.

Het college van Procureurs Generaal van het Openbaar Ministerie heeft echter bepaald dat het voor BOA's niet toegestaan is om generiek te handhaven op het negeren van C-borden (waaronder in dit geval de gesloten verklaring voor vrachtwagens). Dit blijft derhalve een politietaak. BOA's handhaven overigens wel op rijdend verkeer maar dan uitsluitend voor die artikelen waar zij middels de akte van opsporingsbevoegdheid voor aangewezen/bevoegd zijn.

Wij zullen bij de politie wederom aandacht vragen voor dit punt.



Vraag 5

Is de verbetering van de fietsoversteek nabij de Hollevoeterbrug op de MKP Zijde al uitgevoerd? Zo nee, wat is de reden dat dit nog niet is uitgevoerd en wanneer vindt dit wel plaats?

Antwoord vraag 5

Nee, in het fietsveiligheidsplan van 2015 staat het volgende opgenomen wat betreft de kruising Moerkapelse Zijde – Rottedijk:

- Bewegwijzering aanbrengen en inkorten heg.

Middels diverse verkeersborden wordt geattendeerd op overstekend fietsverkeer, middels het overduidelijke plateau en kanalisatiestrepen wordt dit nog extra benadrukt. De heg op de Rottedijk is maar voor een klein deel in eigendom van de gemeente. De gemeente gaat in overleg met de inwoners van het perceel voor het snoeien van de heg.

Vraag 6

Zijn er de afgelopen 3 jaar, dus vanaf 2015 op de Moerkapelse Zijde en de Voorlaan snelheidsmetingen uitgevoerd, zo ja hoeveel en wat zijn de uitkomsten hiervan?

Antwoord vraag 6

Ja er hebben vanaf 2015 snelheidsmetingen plaatsgevonden op de Moerkapelsezijde.

In november 2016	toegestane snelheid 60	V85: 48 km/u
In februari 2017	toegestane snelheid 30	V85: 56 km/u
In september 2017	toegestane snelheid 50	V85: 58 km/u

(V85 is de snelheid die door 85% van de bestuurders niet wordt overschreden en wordt binnen de verkeerskunde over het algemeen als maatgevend gehanteerd ten opzichte van de maximum toegestane snelheid).

Er zijn bij ons geen metingen bekend op de Voorlaan.

Vraag 7

Zo niet, kunt u aangeven waarom deze niet zijn uitgevoerd ondanks eerdere toezegging en bent u voornemens dit (alsnog) te doen

Antwoord vraag 7

De metingen hebben conform toezegging wel plaatsgevonden.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zuidplas,

K.J.G. Kats
Burgemeester

A.E.B. Kandel
Gemeentesecretaris (a.i.)