



Milieuvereniging Zuidplas



Postadres: Uiterwaard 46
2841 BL Moordrecht
www.milieuvereniging.nl
milieuvereniging@gmail.com

Zuidplas, 3 december 2018

Aan het Algemeen Bestuur en het Dagelijks bestuur
Recreatieschap Hitland,
Blaardorpseweg 1,
2911 BC Nieuwerkerk aan den IJssel.

T.a.v. mw. R.L.M. den Ouden

Onderwerp: **Zienswijze renovatie Hitlandselaan.**

Geachte bestuur,

Naar aanleiding van uw bericht van 26 november 2018 naar het Platform Mooi Zuidplas over de reconstructie van de Hitlandselaan geven wij hierbij onze zienswijze.

Volgens de conclusie en aanbeveling van de Bomen Effect Analyse zijn er twee mogelijkheden voor de Hitlandselaan:

1. *Het verwijderen van de bomen ten behoeve van de reconstructie en vervanging van het wegdek.*
2. *Het behoud van de bomen, maar dan moet je deze volledig met rust laten en de fundering van de weg in tact laten, behoudens het reguliere snoeiwerk. (Dit snoeiwerk heeft overigens vorig jaar nog met een hoogwerker plaatsgevonden).*

Het verwijderen van de bomen gaat ten koste van een laan die, samen met de 's Gravenweg, een belangrijke *cultuurlandschappelijke waarde* heeft. Het laantje vormt immers een eeuwenoude verbinding tussen de 's-Gravenweg en de steenovens op Klein Hitland (een rijksmonument). De culturele aspecten van het Park Hitland is het behouden waard. Wij waarderen dat u herplanting garandeert.

Voorstel.

1. *Behoud van het laantje/ vervanging van de bomen.*

Wij stellen voor het bomenlaantje met een wegbreedte van 3,5 meter met verbrede uitwijkplaatsen, te behouden. Zo mogelijk kan een snelheidslimiet van 30 km worden ingesteld, zoals op sommige gedeelten van de 's Gravenweg. Indien de snelheid niet tot 30 km kan worden beperkt, moeten verkeer remmende constructies (nabij uitwijkplaatsen) op de weg worden geplaatst. Het laantje is dan veel veiliger dan een aantal van onze polderwegen met een verkeerssnelheid van 80 of 60 km/uur en een behoorlijke verkeersintensiteit (voorbeeld Vierde Tochtweg/Spoorlaantje).

Als alle bomen tegelijk worden vervangen, kunnen mensen niet genieten van het laantje en hebben allen het gevoel dat een cultuurmonument verdwenen is.

Derhalve stellen we voor de reconstructie van de weg met de vervanging van de bomen in vier of vijf etappes uit te voeren door het laantje te verdelen in vier of vijf wegvakken, waarbij elke 5 jaar een wegvak wordt aangepakt. Met een wegvak van 300 meter zijn na 20 jaar alle bomen vervangen en met een wegvak van 375 meter na 15 jaar. Mogelijk kunnen boomwortels met een civiele constructie geleid worden naar een wat grotere diepte waarmee aantasting van de wegfundering verminderd wordt.

Met de constructie van het eerste wegvak wordt het wegdek (asfalt) van de overige wegvakken op eenvoudige wijze opgelapt.

Het aantal *passerplekken* zou uitgebreid kunnen worden. Deze uitwijkplekken moeten verbreed worden en naar de sloot mogelijk ondersteund worden (met hardhouten damplanken). Een extra passerplek nabij de 's-Gravenweg is noodzakelijk, want auto's die vanaf de 's Gravenweg de laan inrijden hebben geen goede mogelijkheid om uit te wijken voor het tegemoetkomend verkeer op de laan.

2. *Aanleg fietspad/voetpad*

Ter ontlasting van het gebruik van de Hitlandselaan en verbetering van de toegang tot het Park Hitland voor fietsers en voetgangers, zou rechts en evenwijdig aan de Hitlandselaan een fietspad/voetpad kunnen worden aangelegd. Het voetpad kan aansluiten op het voetpad bij de ijsbaan, terwijl het fietspad kan aansluiten op het bestaande fietspad naar Noord- en Zuid-Hitland. Hiermee wordt ook de toegang voor de voetgangers en fietsers veiliger. (NB. Een parkeerplaats voor ca 15 auto's aan het begin van het Hitlandselaan zou ook het autoverkeer op de laan kunnen verminderen).

Wij hebben in overleg met enkele leden van het Platform Mooi Zuidplas deze brief opgesteld. Er was helaas te weinig tijd voor een gezamenlijke brief.

Wij hopen op een goed besluit van het Algemeen Bestuur,
Met een vriendelijke groet,



Leo Loch
voorzitter Milieuvereniging Zuidplas

c c Dhr D.A. de Haan, Wethouder van gemeente Zuidplas
de fractievoorzitters van gemeente Zuidplas