

Aan het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Zuidplas

Moordrecht, 26 maart 2019

Betreft: Onveilige verkeerssituaties

Geacht college,

Met het idee "Inwoners wijzen de weg!" heeft CDA-Zuidplas onze inwoners opgeroepen aan te geven welke verkeerssituaties binnen onze gemeentegrenzen zij als onveilig ervaren.

Onderstaand vindt u de bij ons binnengekomen locaties.

CDA-Zuidplas is dankbaar voor de betrokkenheid van onze inwoners en hoopt van harte dat het college, onder andere met het extra budget dat hiervoor beschikbaar is gesteld, zo snel mogelijk actie zal ondernemen om de verkeersveiligheid binnen Zuidplas zowel objectief als subjectief te vergroten.

Nieuwerkerk aan den IJssel:

- Zuidplaslaan. Oversteek naar Comeniuscollege
Opmerkingen: 50-km weg. Waarom niet, zoals verderop op de Zuidplaslaan, een verhoogd zebrapad.
- Ringvaartlaan ter hoogte van Ringvaartkerk. (fiets)oversteek v.s. te hard rijdend verkeer.
- Raadhuisplein. Oversteek naar Doortocht. Druk punt, onoverzichtelijk.
- Mozartstraat. Oversteek naar scholen Elim en Wingerd.
- Zwanendal. Fietspad.
- Kerklaan. Oversteek naar treinstation
- Zilvermos is racebaan
- Hoofdweg/Europalaan. Rotonde bij Esso
- Europalaan. Oversteek richting het bos aan de Rijksweg.
- Kerklaan. Oversteek naar De Hoed
- Batavierlaan. Zebrapaden.
- Europalaan/Burgemeester Vogelaarsingel, kruising.
- J.A. Beijerinkstraat oversteek naar De Wilg.
- Kortenoord. Vangrail in buitenbochten op dijk zonder platen ter bescherming van motorrijders.
- N219 Schielandweg. Kruising/oversteek Parallelweg Noord/Hoogeveeneweg.



Zevenhuizen:

- Burgemeester Klinkhamerweg/Zuidplasweg/Noordelijke Dwarsweg.
Opmerking: Onduidelijk, druk, onoverzichtelijk. Rotonde?
- Noordelijke Dwarsweg. Ter hoogte van kringloopwinkel.
Opmerking: Fietspad houdt op, listige oversteek op 50 km weg.



Moerkapelle:

- Nassaustraat.
Opmerking: Zeer smalle straat, veel doorgaand verkeer. Eenrichtingsverkeer maken? Vrachtverkeer omleiden via Beatrixstraat. Onoverzichtelijk. Bolle spiegel op hoek met Moerdijkstraat is onbruikbaar door butsen.
- Ambachtstraat/Bredeweg.
Opmerkingen: Fietzers vanuit Ambachtstraat die linksaf slaan moeten Bredeweg oversteken, en na 50 meter weer terug de Bredeweg oversteken. Fietspad langs Bredeweg door laten lopen tot Ambachtstraat om 2x onnodig oversteken of spookrijden te voorkomen.
- Moerkapelse Zijde, oversteek naar bushalte.
- Zebrapaden onderhoud, gehele dorp.
- Moerkapelse Zijde/Hollevoeterbrug. Vrachtwagen sluipverkeer.
Opmerkingen: Handhaven. In Kruisweg staat langs de Voorlaan het bord "verboden voor vrachtwagens na 1 km", maar na 1 km is de Hollevoeterbrug zonder mogelijkheid om te keren voor vrachtwagens.



Moordrecht:

- Middelweg/Land voor Water. Kruising-oversteek
Opmerking: Onderzoek van Arcadis toont aan dat een oversteek met een rustpunt/middenberm de verkeersveiligheid zal vergroten. Deze middenbermen zijn enkele jaren geleden weggehaald, graag terug plaatsen. Zebrapaden op verhoging..
- West Ringdijk/Oost Ringdijk.
Opmerking: Oversteek onoverzichtelijk i.v.m. brug, geen zebrapad.
- Oudervrucht.
Opmerking: Basisschoolleerlingen via Weidezoo moeten op Oudervrucht tussen twee (onnodige) paaltjes door, tegelijkertijd met tegemoetkomende auto's, past maar net. Fietspad klein stukje vanuit Weidezoo doortrekken.
- Schielandse Hoge Zeedijk West. Slecht, glad asfalt met veel noodreparaties per m2.
- Gehele dorp. Verzakte stoepen/wegen.
- Bernhardbrug. Lantarenpalen in midden van smalle trottoirs. Met rollator, rolstoel en kinderwagen moet men over rijbaan.



Namens CDA-Zuidplas

Pien Meppelink

