

Aan de bewoners van de Oost- en West Ringdijk

Aanstaande donderdag zal wethouder Schuurman, gesteund door de projectleider Warris van een extern projectbureau, een schouw (visuele inspectie) uitvoeren op de Oost- en West Ringdijk in Moordrecht. Volgens de brief van 4 augustus aan exclusief de dijkbewoners, is dit nodig voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op onze dijk. Los van de noodzaak daarvan, lijkt het er vooral op dat de wethouder deze gelegenheid wil benutten om zijn plannen van een gevaarlijk snelfietspad dwars door ons dorp, tegen alle weerstand van inwoners en volksvertegenwoordigers in, alsnog te realiseren. Een aantal bewoners die zich daarvoor opgegeven hebben zullen tijdens deze schouw door beide heren te woord worden gestaan. Aangezien dit een belang is van de hele dijk, (en ons 'hele' dorp), is het voor alle bewoners van belang om deze schouw van dichtbij te volgen. Wij zullen proberen om ook de media voor deze schouw te interesseren. Belangengroep 'Géén snelfietsroute dwars door Moordrecht' en alle betrokkenen kunnen bij gelegenheid de volgende vragen stellen.

### **Vragen aan wethouder Schuurman en projectleider Warris:**

In uw brief aan de bewoners geeft u aan graag met hen in gesprek te gaan. Om daadwerkelijk met iemand in gesprek te gaan geldt als eerste voorwaarde dat die gesprekspartner dan wel aanwezig moet zijn. U heeft een jaar de tijd gehad om voorbereidingen te treffen, maar plant de gesprekken alsmede de aangekondigde schouw in de periode dat veel bewoners op vakantie zijn? Ook de periode tussen de bevestiging van uw bezoek aan de bewoners en de schouw zelf is onnodig kort en lijkt eerder bedoeld om te frustreren, dan om opheldering van zaken te geven. Wat is de reden hiervan?

Waarom een brief uitsluitend aan de bewoners van de West- en Oost Ringdijk, terwijl uit de handtekeningenactie van vorig jaar blijkt dat het 'hele' dorp tegen een snelfietspad door de bebouwde kom is, en zich betrokken voelt bij maximale veiligheid op de ringdijk door hun dorp?

Het recreatieve gebruik van de dijk is mede dankzij Corona het afgelopen jaar fors toegenomen. Kennelijk hebben de bekende knelpunten op de dijk bij de gemeente geen prioriteit. Waarom laat het verbeteren daarvan al een jaar op zich wachten?

Net als de petitie met 920 handtekeningen van Moordrechtse burgers tegen een snelfietsroute dwars door hun dorp, heeft ook de voltallige gemeenteraad zich vorig jaar al tegen een snelfietspad over de Oost- en West Ringdijk uitgesproken. Waarom staan wij hier?

Bent u ervan op de hoogte dat de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid op straten zonder voetpad een maximum snelheid van 15 (!) kilometer voorstaat? En dat Veilig Verkeer Nederland, en het Kennisinstituut voor Infrastructuur, Openbare ruimte, Verkeer en Vervoer en Veiligheid deze oproep steunen?

Waarom een nieuw participatietraject opstarten? De situatie is, behalve dat het inmiddels op de dijk nog drukker is geworden t.o.v. vorig jaar niet veranderd. Ook de standpunten van bewoners en raadsleden zijn bij de wethouder bekend!

Tijdens de raadsvergadering van vorig jaar september werd ingestemd met nader onderzoek naar alternatieve routes en om de Provincie te overtuigen van de onmogelijkheid van een snelfietspad, notabene over een officiële wandelroute, dwars door de bebouwde kom van Moordrecht. Het lijkt er op dat Antea group, en meneer Warris een heel andere opdracht hebben meegekregen, is dit zo?.

Volgens de media is met de externe adviezen een bedrag gemoeid is van € 55.000 aan gemeenschapsgeld. Klopt dit?

De hele manier van aanpak nú versterkt ons vermoeden dat beide heren er vanuit gaan dat de bewoners van Moordrecht zich met een andere aanpak alsnog laten overbluffen. Dit staat haaks op uw woorden van vorig jaar tijdens de raadsvergadering. Daar memoreerde u, wethouder Schuurman, aan de inclusieve samenleving en trok u schuldbewust de volgende conclusies: 'Wij trekken lering uit de opzet van de behandeling van burgers tijdens informatieavonden, waarbij het niet gelukt is om nader tot elkaar te komen. Wij hebben lessen geleerd uit de behandeling van de leden van de klankbordgroep die wij onvoldoende hebben gehoord.'

De huidige manier van aanpak, de opzet en de inhoud van de brief aan de bewoners doet vermoeden dat u wel erg kort van memorie bent. U gaat er andermaal vanuit dat de burgers van Moordrecht grenzeloos naïef zijn. U bewandelt, terwijl u zich ditmaal verschuilt achter de 'slimme' adviezen van een projectbureau, in overtreffende trap dezelfde onzalige weg. Daarmee wekt u sterk de indruk dat u helemaal niet aangestuurd wilt worden door de volksvertegenwoordigers en de inwoners van de gemeente waarvan u wethouder bent. Het lijkt er meer op dat u onvoldoende weerstand wilt/kunt bieden aan andere krachten, te weten de Provincie en de grote buurgemeentes Gouda en Rotterdam. Is dit vermoeden juist?

Snelheid en veiligheid staan altijd met elkaar op gespannen voet, daar zijn alle verkeersdeskundigen en iedereen met een gezond verstand van overtuigd. Bijvoorbeeld daarom is vanaf 30 augustus ook de maximum snelheid in heel Parijs naar 30 kilometer teruggebracht. Het in weerwil van deze wetenschap toch promoten van snelheid in de bebouwde kom van een dorp door een wethouder van notabene datzelfde dorp, komt niet integer over.

Meneer Schuurman en meneer Warris, de veiligheid van allen die ons lief en dierbaar zijn staat bij de dorpsbewoners van Moordrecht voorop! Om die reden zullen wij ons dan ook tot in lengte van dagen met alle beschikbare middelen blijven verzetten tegen de komst van een snelfietsroute of het deel daarvan uitmaken, dwars door de bebouwde kom van ons dorp.

We hebben nog een aantal raamposters tégen het snelfietspad op voorraad.  
Bel even: 06-53 16 45 34

De kerngroep namens de Belangengroep: Géén snelfietsroute dwars door Moordrecht.

W. Meppelink

L. Otte

S. & R. Huisman

West Ringdijk 116

West Ringdijk 55

Oost Ringdijk 108

J. Heeringa

L. de Boorder

A. de Rijk

West Ringdijk 115

West Ringdijk 116

West Ringdijk 108